

Franciacorta sostenibile/2

Un progetto condiviso di monitoraggio

Risultati campagna di monitoraggio 2010

Rovato, lunedì 27 settembre 2010

Campagna di monitoraggio 2010

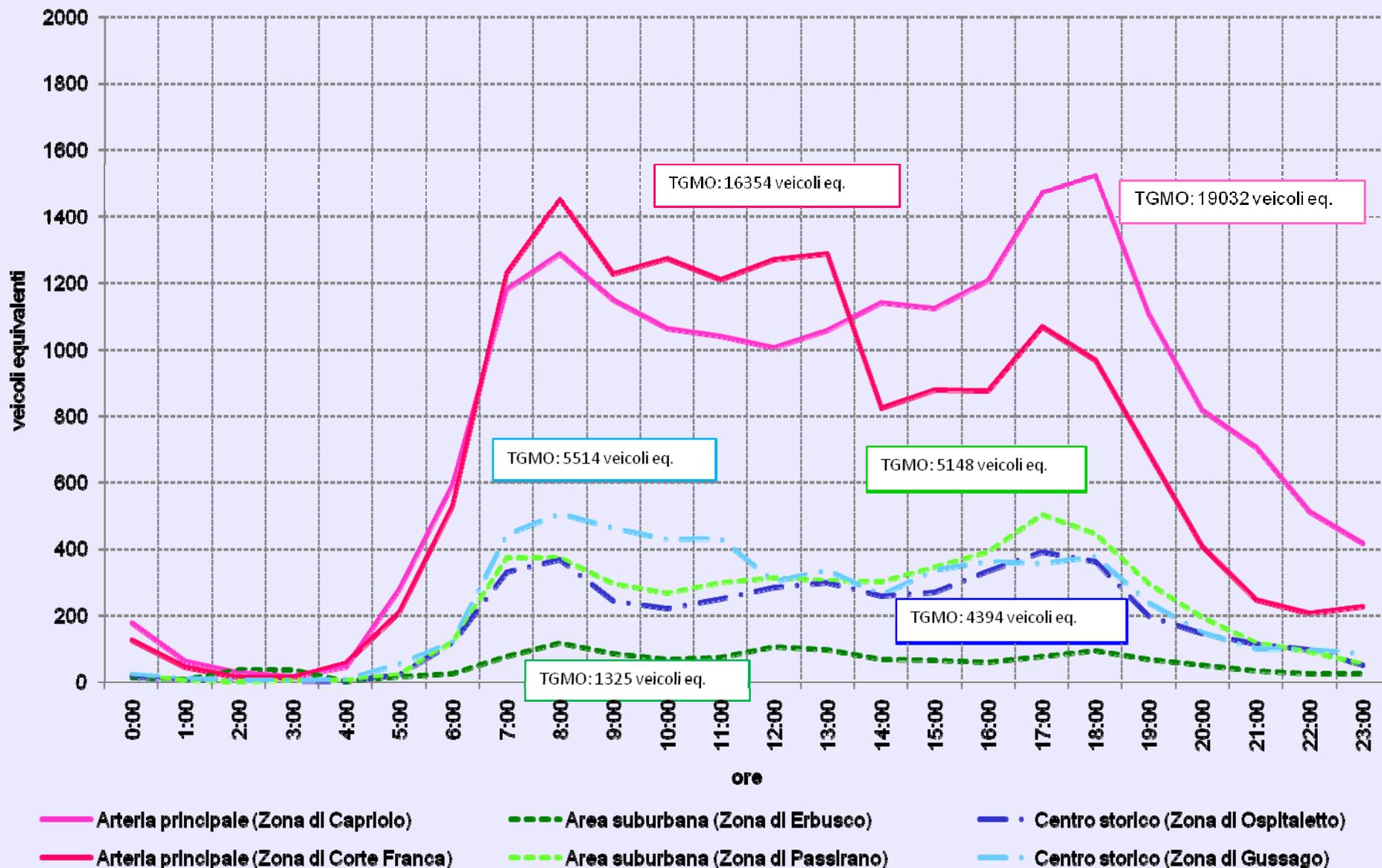
Oggetto della campagna	Indicatori "onerosi" (n.6 su 33) <ul style="list-style-type: none">▪Qualità dell'aria (PM10, NOx, Ozono) e (PM2.5 nella campagna "estiva")▪Rumore (livello di rumore equivalente ponderato)▪Traffico (T.G.M.O., velocità media e distribuzione % diverse tipologie di veicoli) Gli altri indicatori vengono raccolti direttamente dai Comuni e dalle società di servizi (n. 27)
Quando	Due campagne: "estiva" ed "invernale" per ARIA e TRAFFICO <ul style="list-style-type: none">▪ARIA: campagna invernale (dal 9 febbraio al 1 aprile) di 1 settimana; campagna estiva (dal 7 giugno al 9 luglio) di 2 settimane ciascuna, in 6 punti.▪TRAFFICO; campagna invernale per 2 giorni feriali (dal 15 marzo al 18 maggio), campagna estiva per 2 giorni festivi (dal 18 giugno al 26 luglio), in 6 punti. Campagna unica per RUMORE <ul style="list-style-type: none">▪RUMORE: 1 campagna annuale di 1 giorno x 5 diversi siti (totale 5 giorni) in 5 punti del territorio (il 6° punto aveva già i dati disponibili).

Campagna di monitoraggio 2010

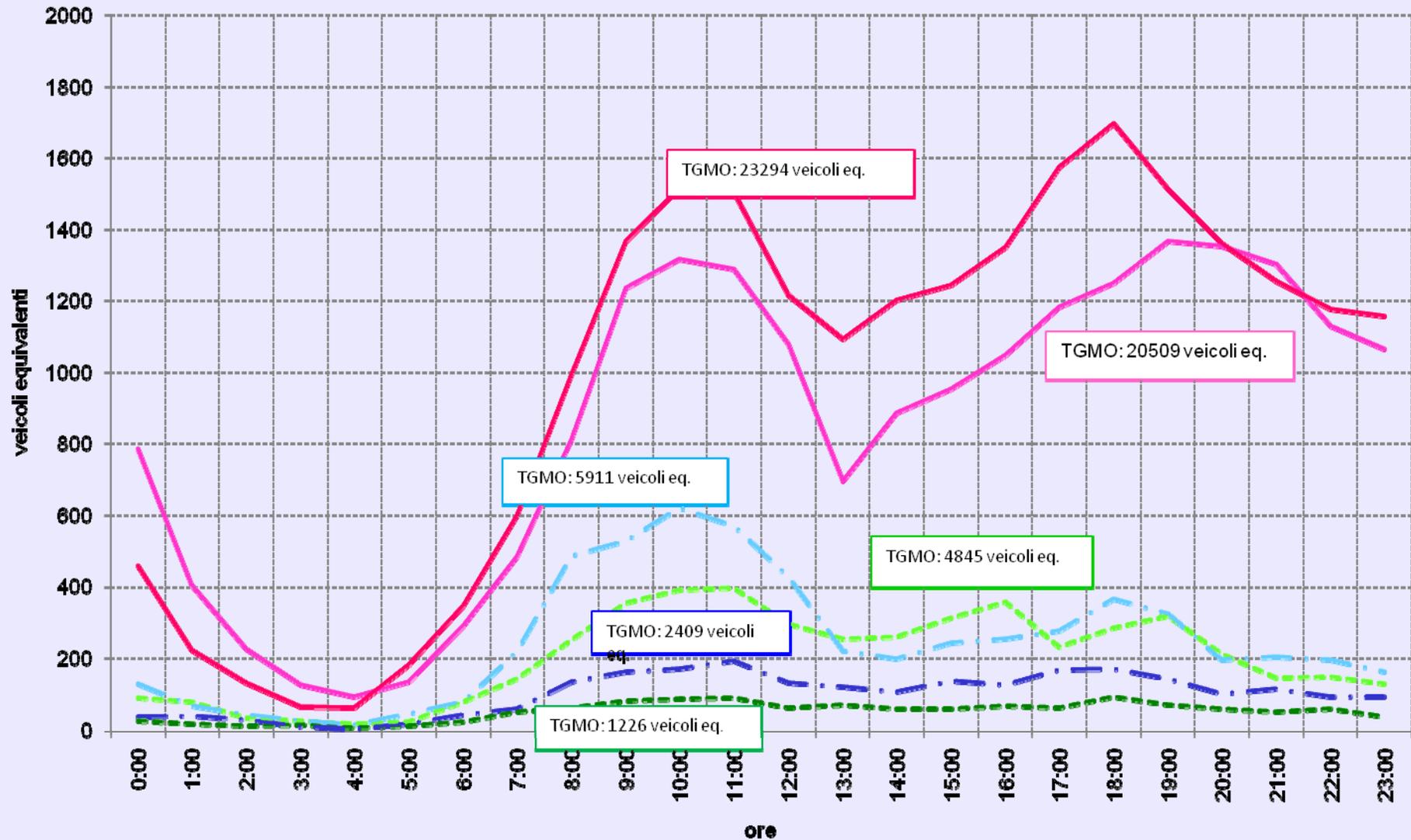
Come	Ditte specializzate , si occuperanno di gestire: <ul style="list-style-type: none">▪Strumentazione tecnico-scientifica (accredito Sinal) per il monitoraggio della qualità dell'aria e del rumore▪Spire magnetiche per il rilevamento del traffico	
Dove	Per rendere efficace il monitoraggio d'area della Franciacorta sono state individuate delle categorie di aree omogenee , che ruoteranno nei vari Comuni nei prossimi anni, presenti in ogni punto monitorato e facilmente identificabili:	
	ARIA E TRAFFICO <ol style="list-style-type: none">1.Arteria stradale principale (Capriolo e Corte Franca)2.Piazza o centro storico (Gussago e Ospitaletto)3.Area sub-urbana: parco o zona agricola (Passirano e Erbusco)	RUMORE <ol style="list-style-type: none">1.strada2.zona industriale3.zona residenziale/ mista4.centro storico5.parco/ zona verde o agricola

Risultati campagna di monitoraggio del TRAFFICO

Flusso di Traffico Medio Omogeneizzato (giorno ferialo invernale)

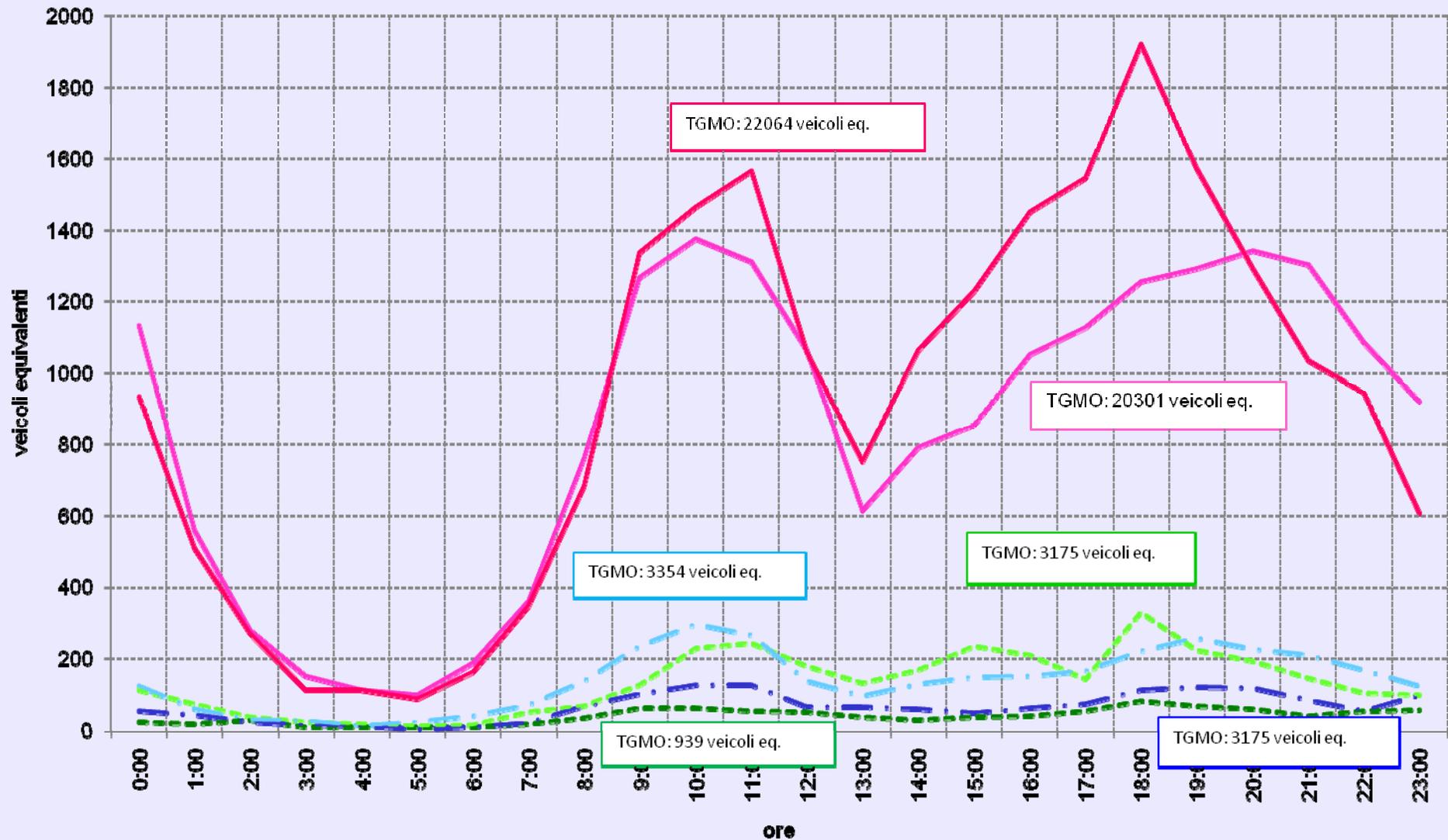


Flusso di Traffico Medio Omogeneizzato (Sabato estivo)



- Arteria principale (Zona di Capriolo)
 - - - Area suburbana (Zona di Erbusco)
- - - Centro storico (Zona di Ospitaletto)
- Arteria principale (Zona di Corte Franca)
 - - - Area suburbana (Zona di Passirano)
- - - Centro storico (Zona di Gussago)

Flusso di Traffico Medio Omogeneizzato (Domenica estiva)



— Arteria principale (Zona di Capriolo)

- - - Area suburbana (Zona di Erbusco)

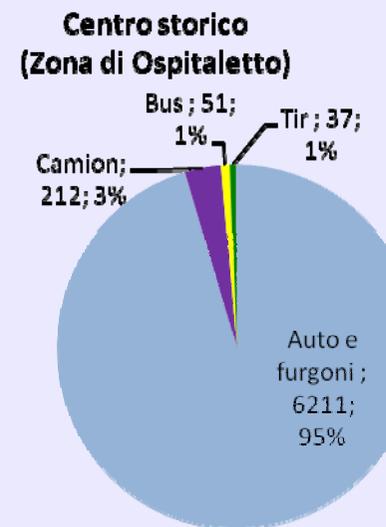
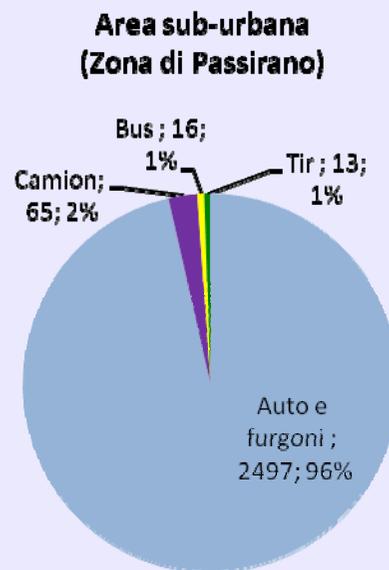
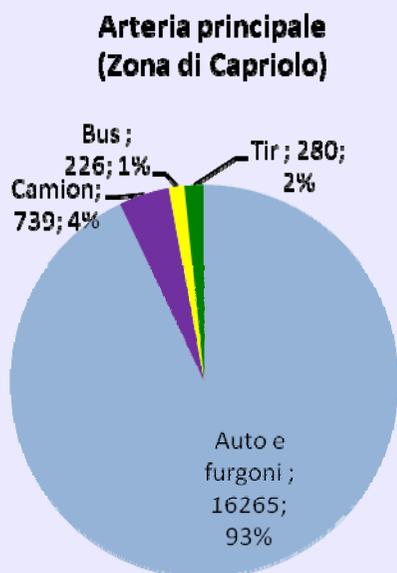
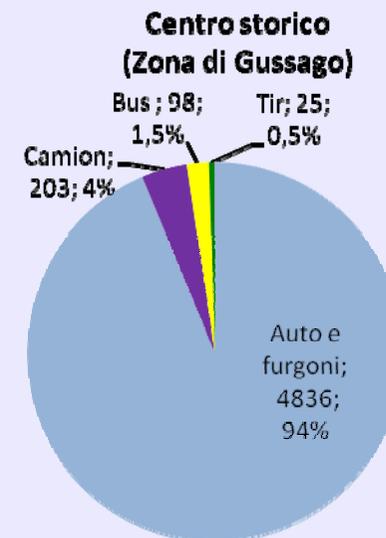
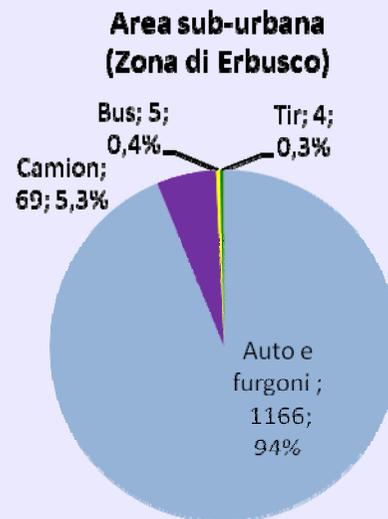
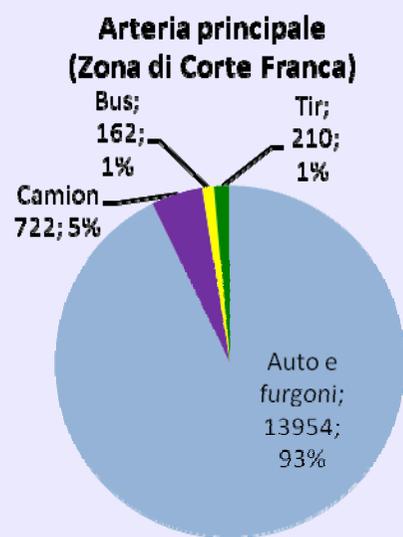
- · - Centro storico (Zona di Ospitaletto)

— Arteria principale (Zona di Corte Franca)

- - - Area suburbana (Zona di Passirano)

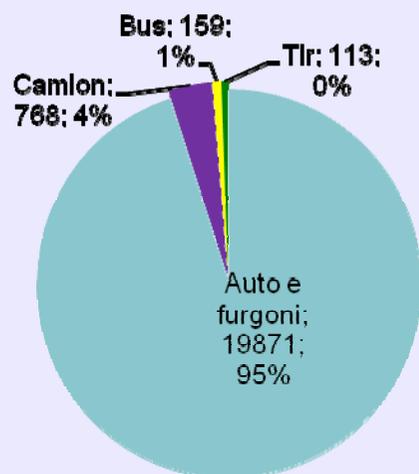
- · - Centro storico (Zona di Gussago)

Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo (giorno feriale invernale)

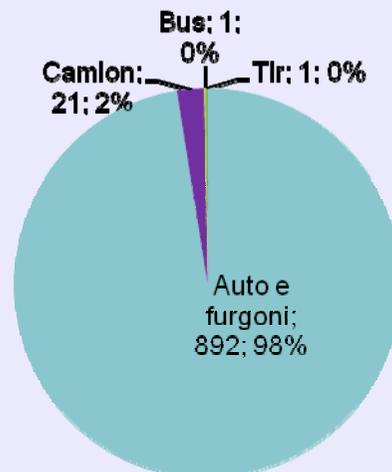


Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicolo (domenica estiva)

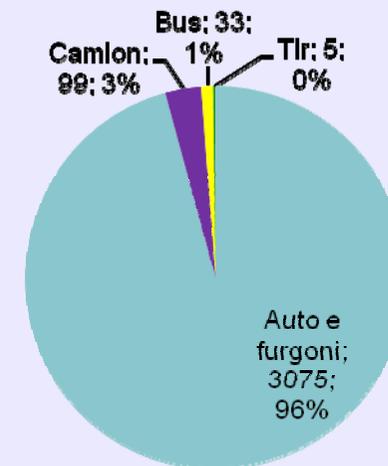
**Arteria principale
(Zona di Corte Franca)**



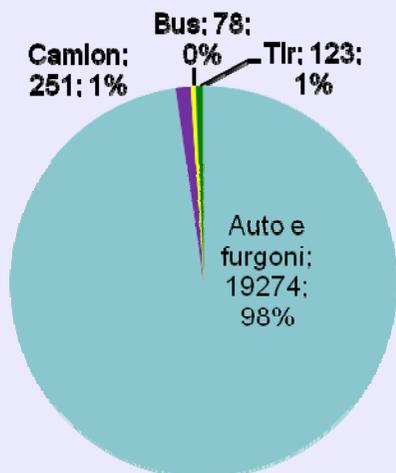
**Area suburbana
(Zona di Erbusco)**



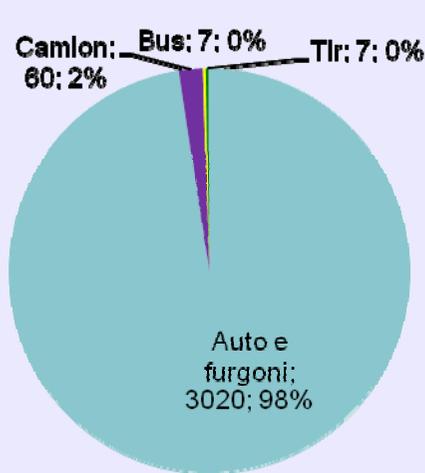
**Centro storico
(Zona di Gussago)**



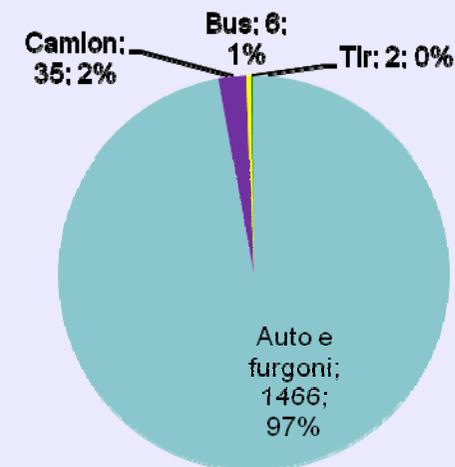
**Arteria principale
(Zona di Capriolo)**



**Area suburbana
(Zona di Passirano)**

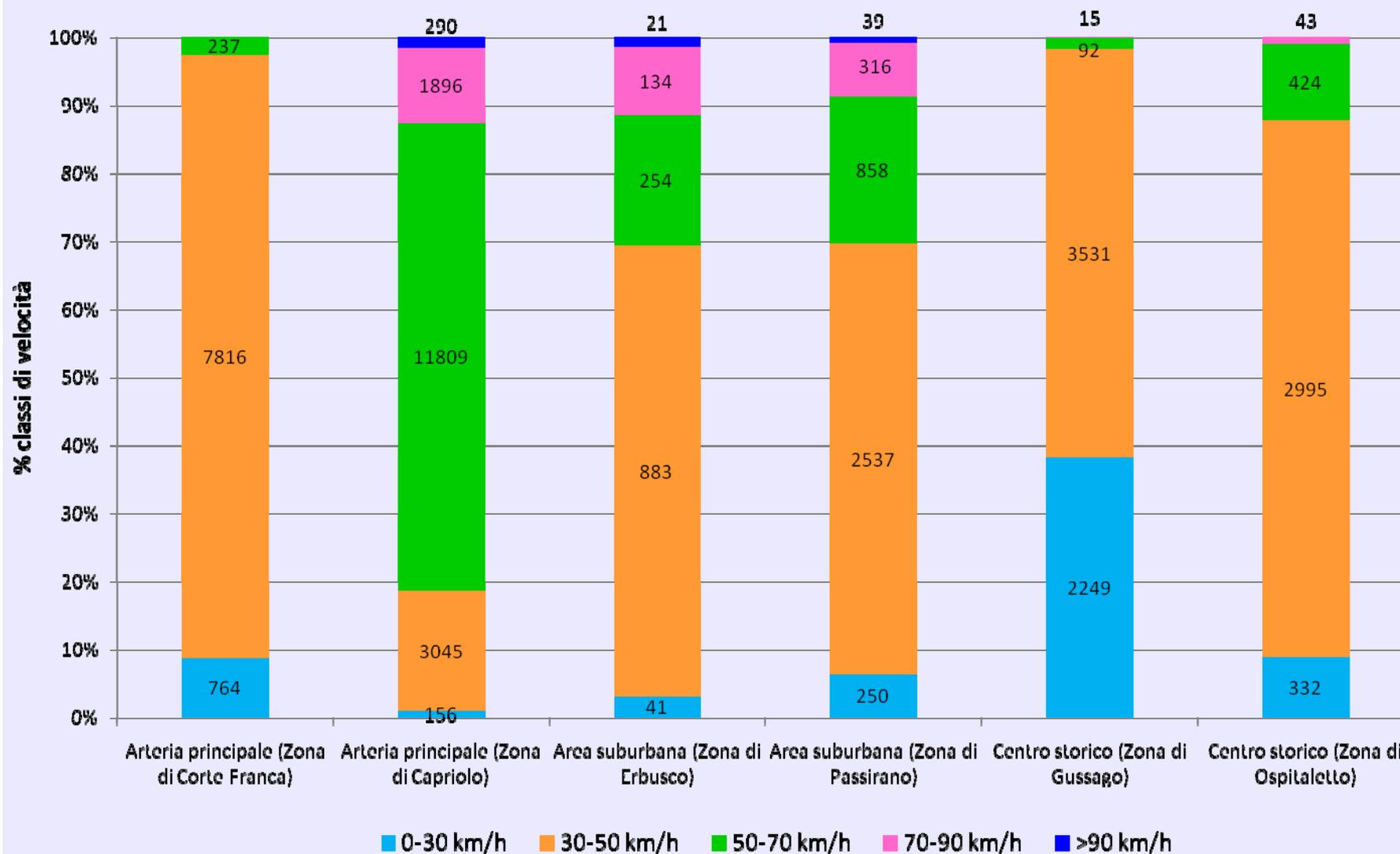


**Centro storico
(Zona di Ospitaletto)**

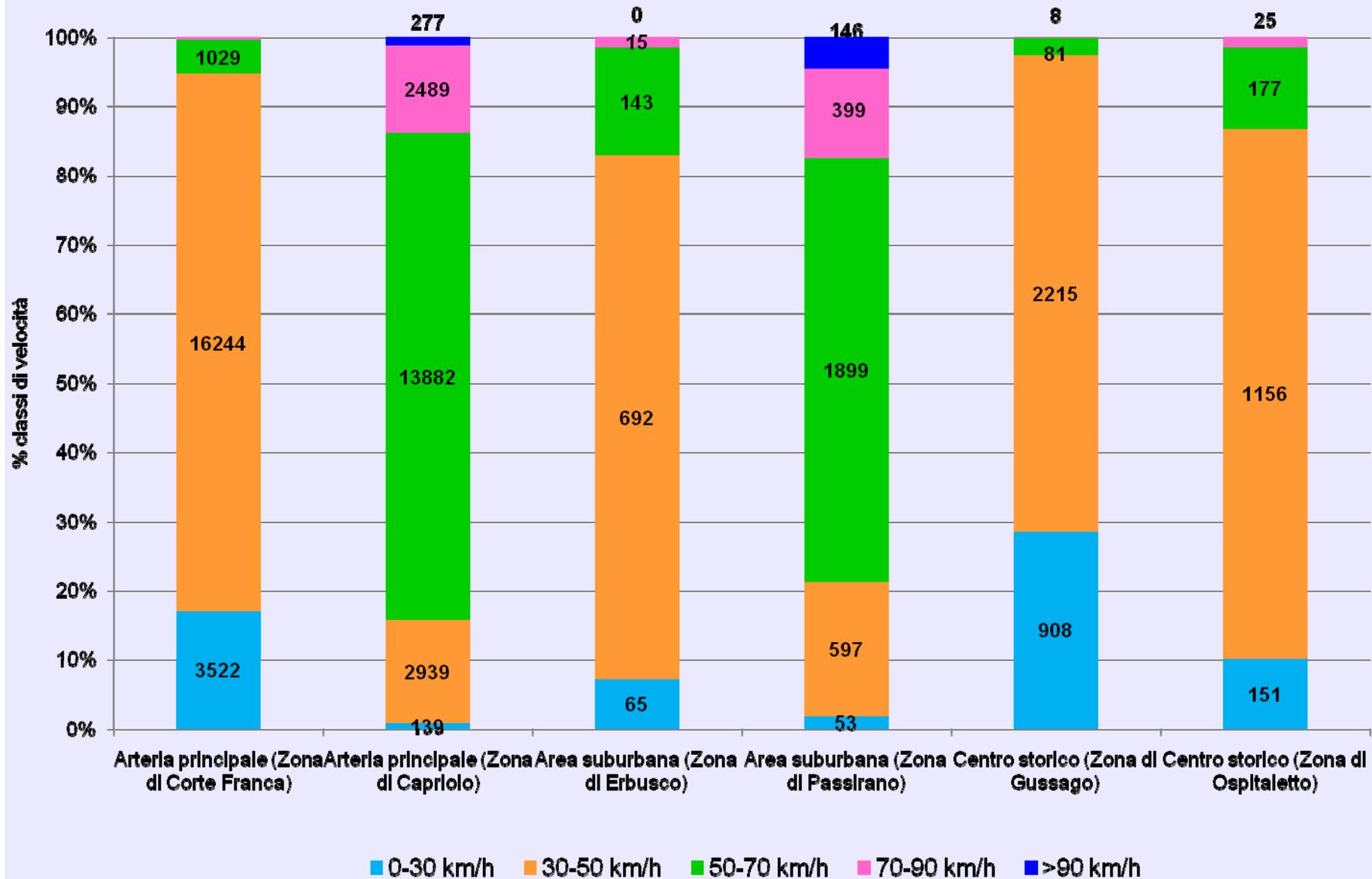


Distribuzione percentuale delle VELOCITA' dei veicoli (giorno feriale invernale)

Distribuzione percentuale delle VELOCITA' dei veicoli (giorno feriale invernale)



Distribuzione percentuale delle VELOCITA' dei veicoli (Domenica estiva)



Indicatori socio - economici

Per avere un quadro, il più possibile, completo sono stati raccolti o calcolati dati forniti da altre fonti:

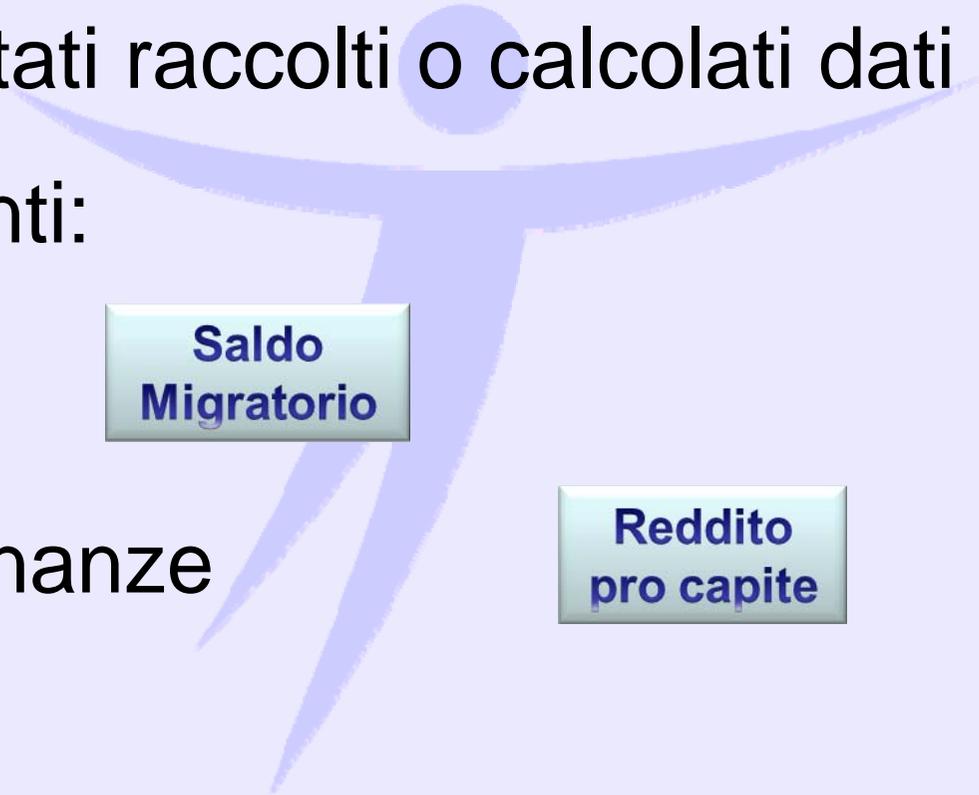
- Istat

Saldo
Naturale

Saldo
Migratorio

- Ministero delle finanze

Reddito
pro capite



Confrontando i dati forniti dai comuni e quelli da altre fonti sono affiorate alcune differenze

SALDO NATURALE (ab)		
Comune	Istat	Anno
40	53	2008
10	41	2009

SALDO MIGRATORIO (ab)		
Comune	Istat	Anno
208	170	2008
898	94	2009
70	37	2008
121	-2	2009
123	164	2008
154	134	2009
353	59	2008
112	12	2009
310	249	2008
121	65	2009

Indicatori di ambientali

Per avere un quadro, il più possibile, completo e realistico sono stati raccolti o calcolati dati forniti da altre fonti:

- DUSAF2 *(2007)

Vigneto

Bosco

Coeff. Urb.
Residenziale

Cave

Coeff. Urb.
Industriale

- ORSO ° (2008)

RD

Rifiuti

* Destinazione d'Uso dei Suoli Agricoli e Forestali

° Osservatorio Rifiuti SOvraregionale

Confrontando i dati forniti dai comuni e quelli da altre fonti sono affiorate alcune differenze

COEFF. URBANIZZAZIONE RESIDENZIALE (mq/ab)		
Dusaf*	Comune	Anno
175,16	48,42	2008
177,70	87,25	2008
196,63	942,00	2009
190,40	47,19	2008

CAVA / SUP. COMUNALE (%)		
Dusaf*	Comune	Anno
3,15	6,38	2008
2,10	0,04	2008
0,00	4,10	2009
2,20	0,03	2009

VIGNETO (Km ²)		
Dusaf*	Comune	Anno
0,73	9,50	2008
1,31	0,00	2009

BOSCO/ SUP. COMUNALE (%)		
Dusaf*	Comune	Anno
2,12	0,03	2008
14,79	25,00	2009
28,59	60,00	2008
2,86	6,30	2009

* Destinazione d'Uso dei Suoli Agricoli e Forestali (2007)

Indicatori in fase di discussione

PEDIBUS cambiare unità di misura in:

alunni “scuole elementari” che usano il Pedibus / totale alunni “scuole elementari”

CERTIFICAZIONE ENERGETICA

cambiare unità di misura in:

Numero di pratiche / popolazione

Considerazioni e consigli sugli effetti del monitoraggio sulle scelte degli amministratori

Finalità ultima e prospettive del progetto

La finalità ultima del progetto non è di tipo scientifico, ma operativo.

Si intende costruire insieme ai comuni una base dati locale dello stato dell'ambiente, con dati rilevati nel territorio e non desunti da banche dati esterne.

Ma il vero sogno è ancor più ambizioso: ovvero che l'evidenza dello stato dell'ambiente e della sua evoluzione condizioni le politiche urbanistiche e la gestione in generale delle città e del territorio extraurbano della Franciacorta. Si ha la convinzione che conoscere ad esempio i livelli di traffico, poterli correlare con l'incidentalità, con la qualità dell'aria, con la qualità delle acque superficiali dia alle amministrazioni comunali strumenti per agire.

Considerazioni e consigli sugli effetti del monitoraggio sulle scelte degli amministratori

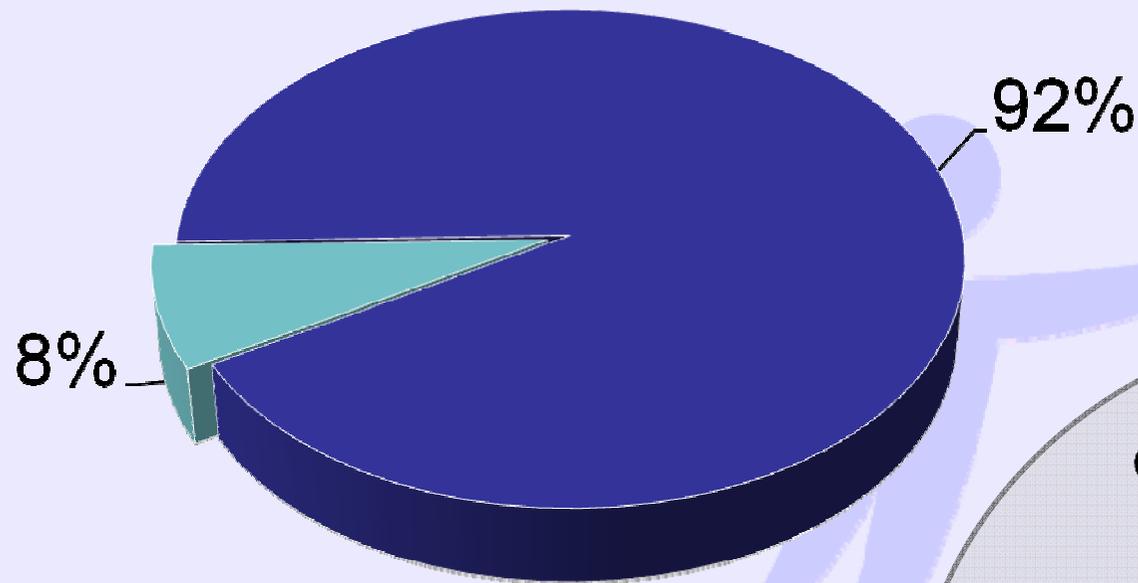
La restituzione dei dati del monitoraggio è di area vasta.

Tali vorrebbero essere anche le politiche di sviluppo della Franciacorta, nella convinzione (ormai evidenza) che le tematiche di sviluppo e gli effetti ambientali non risentono dei confini amministrativi di comuni e provincie!

Copertura del dato

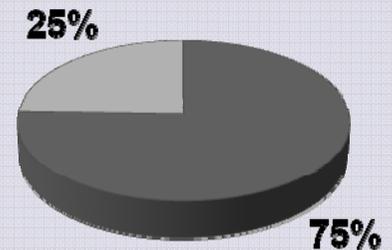
settembre 2010

Esclusi Indicatori in fase di discussione



- dati mancanti
- dati ricevuti o calcolati

Giugno 2010



- dati ricevuti
- dati mancanti